21级社招生毕业在即，请21级辅导员通知学生做好毕业前的准备工作，具体如下：

1、每位学生四月底前提交一篇顶岗实习报告（字数不少于3000字）和顶岗实习证明（由指导老师收齐后交给教务处）。顶岗实习证明由工作单位开具。顶岗实习报告模板见**附件1**。

2、没有工作单位的学员根据指导老师提供论文题目，按照毕业论文格式要求，提交一篇毕业论文，字数不少于3000字。毕业论文模板见**附件2**。

3、指导老师指导学员完成顶岗实习报告或毕业论文，填写毕业论文（设计）成绩评定表及指导记录册和安庆职业技术学院（扩招）实习成绩汇总表。

4顶岗实习时间节点在2023年12月-2024年6月之间都可以，不少于4个月。

**附件1**

**顶岗实习报告**

一、实习的目的

顶岗实习是职业技术学院面临毕业的大专学生的一门重要实践性课程。通过顶岗实习可以让我们把在学校里学到的理论知识与工作实践有效的结合起来。顶岗实习不同于课堂教学，课堂教学中，老师讲解，我们领会，而顶岗实习则是在企业的大环境里、在领导的指导下，由我们自己去实践学习。通过实际操作，一方面可以巩固在书本上学到的理论知识，另一方面，可以获得在书本上不易了解和不易学到的实际知识，使我们在实践中得到提高和锻炼。

顶岗实习也是学院教学的重要补充部分，它与我们今后的职业生活有着最直接的联系，顶岗实习可以让我们逐渐完成从学生到社会工作者的过渡。因此顶岗实习是学校为社会培养技能型人才，实现我们人生价值的主要途径。它不仅是校内教学的延续，而且还是校内教学的总结。

二、实习单位简介

京东方科技集团股份有限公司创立于1993年4月，是一家显示产品与解决方案的供应商。截至2013年6月30日，京东方注册资本135.2亿元，净资产267.6亿元，总资产 883.7亿元，员工人数22980人 。在北京、四川成都、安徽合肥、内蒙古鄂尔多斯、重庆、河北固安、江苏苏州、福建厦门等地拥有多个制造基地，营销和服务体系覆盖欧、美、亚等全球主要地区。位于鄂尔多斯市东胜区装备制造基地的鄂尔多斯市源盛光电有限责任公司成立于2011年8月，总投资220亿元，是国内第一条第5.5代AM-OLED有机发光显示器件生产线，主要生产以LTPS LCD和AM-OLED技术为主的中小尺寸显示屏的高科技企业。

三、顶岗实习的具体日期

实习期自2015年12月17日至2016年4月6日止，为期四个月。

四、顶岗实习过程介绍

2015年9月鄂尔多斯市源盛光电有限责任公司到我校招聘，经过两轮面试我顺利的进入了这家以液晶面板生产为主的企业。2015年12月17日到公司报到，正式开始顶岗实习的生活。

实习主要可以分为三个阶段来概括第一阶段，培训：主要是安全、企业文化、规章纪律、产线理论学习培训等等，第二阶段，跟着师傅学习和练习实践，解决在现场工作中遇到的各种问题，学习经验和工作专业技能，并通过部门考核，取得上岗操作证，第三阶段，学会独立在现场工作以及应对现场各种突发情况。

我的岗位是：ETCH技术部WET ETCH科室的一位助理工程师，主要负责协助工程师完成日常的设备维护工作，产线各种情况的应对及上报。

五、顶岗实习期间的收获

通过四个月的顶岗实习，使自己获得了很大的收获，也明白了许多的道理，使自己的思想愈发成熟，工作、生活和技能水平得到提高，主要表现在几个方面；

（一）思想上

 通过过这次顶岗实习，我感觉自己最大的变化就是思想变得成熟了，不再像学生那样幼稚了，开始学会用成人化的思维去思考问题处理事情，开始懂得任何事情的完美都必须付出十分艰辛的努力，社会是很现实的，也是很公平的，一份付出就会有一份收获，不要幻想未来，要做一个有思想有目标有计划的实践者。同时我也体会了作为一个社会工作人员要担得起“责任”二字，每个人都要认真努力，对自己的工作负责，一丝不苟的做事，任何一点细微的疏忽，将给企业本身造成一定的经济损失，也会给个人的安全造成一定的影响。

（二）工作上

 在京东方实习的这段时间里我学会了严谨的工作态度，精益求精的工作作风，增强了我的团队意识和团队协作能力。在这里我从事的助理工作，设备都比较昂贵，PM检查时需要仔细判断，运输和放置时需要格外小心，任何一个小的失误就会给公司造成不小的经济损失。同时一个班组就是一个团队，每个人都要为这个团队做出自己的努力才能够换来团队的发展，团队的发展才能让每个人都受益，让公司受益。

（三）生活上

 养成了良好的生活习惯，保持身体健康。广泛的参与公司的举办的业余活动，丰富自己的业余生活，白夜倒班对身体的伤害很大，但制造业这种生产形式就注定了这样的工作规律，所以日常生活中保持良好的生活习惯对身体健康有着直接的影响，上四休二也给我们预留了相对充裕的时间，参加业余活动能够很好的调节身心，减轻压力。出门在外也第一次体会到了公司与学校的差别，懂得了如何来克服这种不适应。

六、查找不足及改进措施

顶岗实习的四个月，即是一个学习适应的阶段，也是一个重新调整和审视自己的阶段，刚刚离开校园步入工作岗位，从一个学生转变成为一名职业人，遇到了很多挫折，也学会了很多，经历的是一个慢慢成长的过程，在工作，学习和生活中也存在着一些不足，关键是要正确的面对，查找原因，及时改正，只有这样才能不断完善和提高自己。

在这四个月里自己的不足主要是：思想上，长时间的重复式工作，自己思想慢慢开始懈怠，不思进取，满足现状。工作上，英语水平较差，产线内是英语版生产控制系统，工作初期比较吃力，后期的学习方面也进展缓慢。为人处事上，刚从校园出来为人处事方面还有所欠缺，思考问题过于简单。

主要的改进措施是：思想上要端正认识，时刻保持良好的精神和工作状态，善于发现，提出自己的合理建议， 工作上加强英语的学习，同时多向工程师请教，加深理解，并用之实践。为人处事上，凡事多留心，多请教，加强与同事的沟通与了解，增进同事之间的感情。

七、对实习单位及学院专业和课程设置的建议

（一）提高薪资水平，降低薪资差距

公司的作业员系列主要由大中专生组成，工程师系列由本科生组成，但薪资水平差距较大，高中专生底薪1500，大专1800，本科3500 其余未统计。大中专生薪资水平与同类型企业相比无优势，容易产生落差，平时作业员较为辛苦，倒班对身体伤害较大，劳动强度大但薪资水平低，容易产生不满情绪。目前物价水平较高，虽然公司包食宿很难以感受到，但购买力的降低是显而易见的，适当的调高底薪能够激发员工工作热情，降低不满情绪的产生。

（二）对学院专业和课程设置的建议

通过四个月的顶岗实习让我明白学校所学的理论知识只有跟实际操作相结合才能够更好的发挥作用，只有把自己所学的知识用到具体的工作和生活中才能够发挥它的价值。

1.学校在课设设置的时候应该以实际操作为主，减少理论知识的教学，以实际应用为主，增强学生的动手能力和自主学习的能力，同时也要多培养学生的吃苦能力和持之以恒的精神，在以后的工作中才能够更好的适应工作要求。

2.开设办公软件的相关课程，加强计算机基础教学，工作中要想提高效率不可避免的会使用到一些辅助性工具，office软件应用，打印机，扫描仪，传真机这些基础办公设备的应用将对以后工作有很大的帮助。

3.坚持行动导向性教学，加强分组式的学习方法，培养团队意识，增强团队协作的能力，加强课外活动时间，培养独立解决问题的能力。

八、结束语

顶岗实习是我们初步踏入社会的开始，也是我们真正踏上工作岗位的垫脚石，只有这一步走稳了，以后才会更顺利，曾经我一直坚信自己的能力，但是在短暂的实习过程中我深深的感觉到自己所学知识的肤浅和在实际运用中的专业知识的匮乏，刚开始的一段时间里，对一些工作感到无从下手，茫然不知所措，这让我感到非常的难过。最终通过自己不断地学习，同时也在大家的帮助下慢慢的开始适应，开始独立的完成工作。

实习的日子让我收获了大学课堂里没有的知识，以及为人处事的许多道理与方法，学会了自主学习，也学会了严谨的工作态度，精益求精工作作风，同时也学会了责任。顶岗实习是一次我们用自己的眼和耳去感受社会的机会，通过顶岗实习，我受益匪浅，对社会有了更为详尽而深刻的了解。

通过这次实习，我认识到了自己的优势和不足，只有做到理论与实践相结合，敢于实践，才能做一名合格的毕业生！感谢学校领导和老师们对我们的辛苦培养和教导，感谢鄂尔多斯市源盛光电有限责任公司给我的这次宝贵的实习机会，感谢科室里的同事给予的照顾和帮助，同时也谢谢工作和生活中给予我挫折的人，谢谢你们让我学会了成长。最后祝京东方的前景更加辉煌，祝我们学院明天会更美好，为社会培养更多人才，祝我们学院领导和老师工作顺利，家庭幸福美满。

**附件2**

**物流园区对安徽经济发展的作用**

标题：黑体小二号加粗居中，段后间距1行

摘要：黑体五号

摘要：物流园区是物流系统的节点，是现代物流系统发展到一定阶段的产物，是新的物流集散模式。物流园区功能效用的发挥对推动安徽省经济的发展能起到重大作用，在极化效应和增长极理论理论基础上，以池州现代物流园区为例，把物流园区对区域经济的贡献分为园区建设对经济增长的贡献和园区运营对区域经济发展的贡献两个方面，对安徽省物流园区对省内经济发展的巨大贡献进行探讨，探析物流园区在发展建设中存在的不足和相关改进建议。

关键字：宋体五号，“；”分隔，1.5倍行距

关键字：黑体五号

摘要正文：宋体五号，1.5倍行距

关键词：物流园区；安徽经济发展；贡献；GDP

在经济全球化的时代背景下，物流业毋庸置疑已成为连接各行各业的经脉，是发展很快和具有发展潜力的新兴产业，物流的发展水平已经成为权衡一个国家和地区现代化水平和综合竞争力的重要标志。随着物流的振兴和成长，物流园区也在快速发展，我国大部分省市，包括安徽省都建设了服务区域内外的物流园区。中国物流协会2013年发布的“第三次全国物流园区调查报告”显示，我国目前各类型物流园区数总计754家，比2006年增长了264％。安徽省作为我国中部经济大省和重要的交通枢纽，物流园区在提升和完善我省物流服务功能方面发挥了重大作用，另外对于我省资源配置的优化、投资环境的改善、经济运行的质量和效益的提升方面都有很大的促进作用，包括提升城市的集聚辐射能力和综合竞争实力的增强。由于物流园区在我省出现的时间较短，在其发展过程中不可避免的存在一些问题，因此引起了各方对我省发展物流园区的质疑。但一个必要、完善的物流园区无论在其投资建设阶段，还是运营阶段都能对地区经济的发展产生相当大的影响力。因此，认清物流园区对我省经济发展的作用及其发展建设中存在的不足对促进我省经济的发展和物流业的发展刻不容缓。

二级标题：黑体小四号，缩进2个字符，1.5倍行距，标号为（一）、（二）…

一级标题：黑体小三号，缩进2个字符，1.5倍行距，标号为一、二…

论文正文：宋体小四号，1.5倍行距，首行缩进2个字符

一、物流园区概述

（一）物流园区的内涵与特征

1．物流园区的内涵。物流园区是一个国家或地区为发展和研究一个或多个特定物流领域，以此为基础逐步发展成为该领域具有强大核心竞争力的主体而设定的中心区域，是在几种运输方式衔接地形成的物流节点活动的空间集聚体，具有一定规模和多种服务功能。它按照专业化、规模化的原则组织物流活动，各经营主体通过共享基础设施和配套服务设施，各自发挥优势进行整合和互补，实现物流的规模化、集约化效应和促进城市的可持续发展[1]。

三级标题：宋体小四号，缩进2个字符，1.5倍行距，标号为1.、2.…

2．物流园区的主要功能。主要体现在其固有的业务职能上和对物流系统运作的效用功能上，微观业务功能方面，体现在园区能够给客户提供的各种物流服务。一般来说，物流园区具备8大业务服务职能，包括，运输和配送的组织与管理、包装与流通加工、信息服务、中转换装与集散、集中储存、多式联运等。效用功能方面，现代物流园区具有集散中心、控制中心、信息中心3个效用功能，以保证物流系统有序运行。

与参考文献排序保持一致

除此之外，物流园区还具有宏观社会经济功能。园区对物流过程的系统优化具有重要作用，园区的建立，不仅可以在很大程度上降低库存，减少流动资金的占用，还可以降低流通成本，提高运输效率，推动区域经济发展。另外，供应链的有效管理与运作、地方经济和区域经济协调发展、社会资源的优化配置等都是物流园区具体效用功能的体现。

3．物流园区的基本特征[2]。空间集聚性、产业相关性、派生性和上下分离性是物流园区的基本特征。

（二）物流园区影响区域经济发展的理论概述

1．物流园区的增长极理论[3]。一个国家或地区，在经济发展的初期阶段，考虑到经济实力的限制，一般会支持具有良好发展基础的地区优先发展，把有限的物力、财力、人力先投入到最有效率的区位。一旦经济活动在某个区域集中，则会导致这些地区的生产效率不断提高，且效率提高的速度较快，而市场力量在一般情况下是递增的，会推动区域的经济活动更加聚集，在经济聚集的基础下，这些地区将会持续、累积的快速发展，形成区域经济的增长极，同时，也造成了地区经济发展的不平衡。

目前我省的物流园区大部分布局在交通条件较为便利、经济基础较好的城市边缘，一般物流园区的辐射半径都较大，如合肥新建的宝湾国际物流园区，它将成为我省物流供应链中的重要节点和枢纽。物流园区具有先进的基础设施、发达的交通信息、雄厚的资金和技术力量等优势，是商品集散地和商品加工中心，与周边地区的发展水平和速度不均衡，不均衡效应吸引并拉动周边地区的经济活动和经济要素向园区所在的城市集聚，从而会导致城市经济的累积性成长，形成区域经济的增长极。物流园区的经济规律属性，使园区在推动城市经济快速、持续增长的同时，对周边区域也起到直接或间接的辐射效应，使周边区域的经济、技术水平、管理水平等得到全面提升，对未来的经济发展会起到举足轻重的作用。

2．物流园区对经济的“辐射”与“涓滴”效应[3]。美国经济学者赫希曼认为，增长极所造成的不均衡发展，是发展区域经济的最佳途径，经济的快速成长并不会同时出现在一个地区的每一个地方，而是由一个或几个区域经济实力中心优先发展。经济进步产生的巨大推动力，会使经济发展由增长极产生区域经济的集聚，所以不均衡的经济发展是不可避免的。当这种不均衡所产生的增长极达到经济快速发展阶段时，就会产生使生产力的集中逐渐趋于分散化和均衡化的涓滴效应。所谓涓滴效应，是指在城市经济在物流园区的推进下产生增长极的初级阶段，增长极会拉大城市与周边地区的发展差距，但到发展后期，物流园区的经济效应不仅会拉动周边地区的经济发展，并且依照经济发展的规律，一个区域的集中成长不会在很长一段时间内无限制的延续下去，当经济活动和经济要素在增长极城市不断扩大和聚集，就会产生聚集不经济的现象，从而促使经济活动和经济要素的扩散，逐渐缩小区际间的经济成长差距，最终达到相对平衡发展状态，推进整个周边区域的发展[3]。涓滴效应可以促使经济均衡发展，这种发展进程不仅符合经济发展的规律，而且响应国家经济增长方式的转变和国家政策。我省的经济发展规划正是基于增长极理论，支持相对有优势的东南部地区先行发展，然后逐步向中部和西部地带转移，促进中西部的发展，缩小区域间的差距。物流园区在我省的这种发展规划中扮演了非常重要的角色。

我省物流园区的发展还处于起步阶段，但由其蓬勃发展的状态可以看出，我省正在利用物流园区所创造的增长极，促进省内经济的快速、协调发展，物流园区将成为我省物流产业的主要部分。

3．价值链理论[3]。物流园区通过使这些价值链上众多专业从事物流服务、拥有物流设施的各种类型的物流企业，在一定程度上集聚，这样能够更好地发挥各自的专长和优势，同时也促进价值链上的企业之间信息交流，加强紧密联系的程度，有利于成本的节约和价值的创造。

4．城市圈经济理论[3]。二战后，各国经济发展的规律基本是以中心城市为核心圈，带动其他城市发展的规律，各国都提高了对城市经济圈发展的重视程度，相关研究认为区域经济的发展应该以中心城市为核心，形成圈域形状的空间分布，然后逐步向外圈发展。现代物流的发展是随着经济的发展以及城市建设的扩张而发展的，物流园区必将成为物流企业的聚集地，为城市提供各种专业和综合的物流服务，所以说，物流园区的发展不仅是物流业自身的发展，也是城市经济圈的发展。

二、物流园区对安徽经济增长的贡献

（一）安徽省物流园区的发展现状

经济规模是建设物流园区的首要条件，物流运作以有一定的经济规模为依托，大力发展物流的最好时机，是当地区内的第二产业占主要地位的时候，目前，我省在产业结构中，第二产业处于主导地位。“十一五”以来，我省经济快速增长，生产总值年平均增长13.1％，2008年，经济总量达8874亿美元，外贸进出口总额204亿美元。经济持续增长会对物流的依赖逐渐提升，这在很大程度上拓展了我省物流业的发展空间。全省货物运输量比上年增长12.8％，达到9.23亿吨，港口货物吞吐量比上年增长10.4％，达2.73亿吨，周转量增长9.4％，我省在2008年实现物流增加值608.2亿元，较2000年增长了1.61倍，年均增长达12.7％，物流的增长值占GDP的比重为6.85％，占服务业增长值的比重为18.32％ [4]。

同时安徽省是一个连南贯北、承东启西的大省，沿江近海，地处长三角腹地，更同时位于长三角、珠三角、环渤海经济圈范围内，拥有得天独厚的区位优势，有利于物流的辐射和集聚功能。并且，为了适应产业转移的趋势，我省设立了皖江城市带承接产业转移示范区。2008年底全省铁路通车里程就已达到2878公里，到2010年，高速公路网里程已超过3500公里，平均密度达到4公里/百平方公里。截至到2012年，我省已有10条国家高速公路和12条省际高速公路。合肥新桥国际机场的建成提升了安徽的航空地位，而且在合肥、芜湖、黄山、蚌埠等多个城市均有民用机场。此外，我省还拥有淮河、长江两大黄金水道和芜湖、马鞍山、铜陵、安庆四个长江沿岸重要港口，通航里程达5596公里。我省已初步形成了四通八达的信息高速网和综合交通网络，是重要的物流、信息流和商流中心，。伴随着工业和制造业的快速发展，我省将成为继东部沿海地区之后的中部地区发展中心之一。

在我省快速发展的物流业的支持下，物流园区的建设步伐也逐步加快。2013年，合肥市入选国家一级物流园区布局城市，安庆、芜湖、马鞍山、阜阳入选国家二级物流园区布局城市。到目前为止，全省已建成各类物流园区70个，在建95个。其中规模较大的如宣城双桥物流园区、中外运合肥物流园区等已建成并投入运营，宝湾物流园、吉宝皖江国际冷链物流园等园区项目建设正在加快。据有关部门预计，到2015年，我省基本可以建成皖江外向型现代物流产业带、沿淮物流产业圈、合肥物流圈三大物流区域，构筑五大物流枢纽，包括合肥物流枢纽、安庆物流枢纽、阜阳物流枢纽、芜湖马鞍山物流枢纽、蚌埠物流枢纽[5]。

但我省物流园区的建设缺乏统筹规划，在建设过程中虽然制定了发展规划，但规划并不完善，其中存在很多问题，例如规划机构的资质不合格、规划的园区模式单一、规划中使用的很多数据不准确、规划和规划之间缺乏统筹和协调等。省内物流园区之间的协调和重复、相邻省市物流园区的覆盖半径等问题，在相关规划中也没有加以全面考虑；此外物流园区的空置率高也是我省物流园区存在的严重问题。物流园区规划超前于经济与市场需要在我省表现的非常明显，为了尽快与东部地区缩小差距，我省的物流园区规划建设不可避免地出现了重复建设现象。而物流是在市场经济条件下的一种经济行为，因此发展物流的发展必须按照科学的市场需求进行。有统计数字显示：我省物流园区建设大同小异，基本忽视了物流园区建设的基本条件。另外，根据此前国家发改委联合中国物流与采购联合会做的调研显示，不少企业为了获取政策优惠，通过各种手段进驻物流园区“圈地”，占而不建，打着物流旗帜，行商贸经营实质，致使我国物流园区的平均空置率约60％[5]。

虽然安徽省的物流园区存在很多不足和限制，但总的来说，物流园区在建设和经营的过程中为经济的增长和经济体制的完善做出了很大贡献，下面将通过具体实例，并以池州市现代物流园区在建设和经营过程中对经济发展产生的具体影响来说明。

（二）物流园区的贡献

我省有物流园区数量较多，近几年发展尤为迅速，各物流园区规模大小不一，园区项目范围也不尽相同。我省发展物流园区的时间还较短，建成并投入运营的物流园区数目较少，大多数还在规划建设中，其中比较有代表性的有合肥快递物流园区、宝湾国际物流园区、广运现代物流园区、蚌埠海吉星农产品物流园区、安庆光彩物流园区、阜阳国际汽配物流园区等。已经建成营运的物流园区已经给当地及周边地区带来了较大效益，规划及正在建设中的物流园区也将会在很大程度上促进地区及周边省市的经济发展。下面将以表格的形式简单介绍一部分具有代表性的物流园区及园区所创造的效益，见下页表1。

（三）物流园区建设对安徽经济增长的贡献——以池州现代物流园区为例

物流园区的建设对社会经济的拉动效益是分多层次的，其投资建设首先会增加对人工、建筑材料和机械设备的需求，使他们所属行业的需求增加，也增加了这些行业产品或服务的消耗。其次是为生产这些产品或服务又要使用和消耗其它部门的产品或服务，使与其相关行业部门的需求和消耗增加。此外，其生产过程还会继续产生新一轮的消耗，依次循环。物流园区建设的产业关联度较高，一单位的物流园区投资除了必然会引起一单位的增长外，其建设还要消耗水泥、钢材、沥青等材料，而这些产品并不是原始存在的最初产品，需要经过一定的中间投入和劳动才会从最初的原材料转变为物流园区建设中直接消耗的建筑材料。因此物流园区建设引起了建筑材料需求量增加的同时，也带来了一系列相关产业生产的增加，从而促进了这些产业的经济发展，物流园区建设一次投资的增加会引起生产领域多次需求的增加，也就是说物流园区建设投资对GDP增长具有乘数拉动效应（一项投资活动开展时，国民收入的支出总量或结构发生了变化，国民经济各个部门的产出随之发生相应的变动，这种现象被称为“波及效应”，即多部门“乘数效应”。乘数效应产生的基础是生产过程中的产品消耗。为提供最终产品，相应部门在其直接生产过程中要消耗有关的各种其它产品，而这些被消耗的产品，即中间产品，在其生产过程中又要消耗各种产品，这种中间产品的生产和消耗一轮又一轮地持续下去，于是产生了多部门的“乘数效应” ）[7]。流园区建设投资活动本身可以带来经济的拉动，其拉动贡献主要体现在GDP的增长上，接下

表格文字：宋体五号，1.5倍行距

表1 安徽省物流园区简介表[6]

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 园区名称 | 创造价值 | 总投资（亿元） |
| 合肥华南城商贸物流园区 | 将带来数万个创业机会及数十万个就业机会，至少带动20万人就业，有效降低安徽乃至整个长三角地区企业的物流成本和交易成本。 | 200 |
| 合肥快递物流园区 | 改善合肥快递物流发展散乱的局面，整合、带动安徽快递业的发展。 | 2 |
| 宣城双桥物流园区 | 到2015年年税收将达20亿元，吸纳就业人员5万人。 | 200 |
| 莱仕安徽盛妆物流园区 | 解决制约蚌埠市电子商务企业在快速发展时期遇到的人才、仓储、物流费用等问题，填补本地电商物流的空白。 | 3 |
| 广运现代物流园区 | 将有效改善蒙城现有物流企业散、乱、小的状况，提升物流企业抗风险能力；可解决上千人就业，每年可为地方财政提供上千万元的税收。 | 2.1 |
| 芜湖林安商贸物流园区 | 为中小物流企业集群和创新发展提供支持平台；以商贸带动物流、物流促进商贸，构建现代物流集海、陆、空于一体，高效联动的“大物流”体系。 | 22 |
| 蚌埠海吉星农产品物流园区 | 可实现年交易量200万吨，交易额百亿元，可提供5000余个经营摊位，20000多个就业岗位，成为皖北最大“菜篮子、果盘子和米袋子”。 | 16 |
| 吉宝皖江国际冷链物流园区 | 将极大带动六安当地农产品生产、加工与销售；为六安市“十二五”期间千亿元食品加工业产值的实现，和六安由农业大市向农业强市的跨越式提升贡献了很大力量。 | 10 |
| 安庆光彩物流园区 | 50000多人就业，物流运输辐射到整个皖西南地域。 | 12 |
| 阜阳国际汽配物流园区 | 预计年实现交易额20亿元以上，创造就业岗位3000余个。 | 8 |

数据来源：中国物流与采购网；安徽物流资讯网；百度空间

来本文将以安徽池州现代物流园区为例来简单测算物流园区建设对区域经济增长的贡献值。

池州现代物流园区建设工程在提供有形产品的同时，本身也创造了由劳动者报酬、固定资产折旧、生产净税额和营业盈余等组成的增加值，继而直接引起国GDP的增加，这也是园区建设的最终经济活动成果，而这些成果是组成国内生产总值的重要部分。

物流园区建设对经济贡献的计算思路为：通过对池州现代物流园区建设项目投资估算的分析，分析与该建设项目相关的投资产业部门，得到有关池州现代物流园区的国民经济相关部门资金投入分配表。通过某一投资产业部门与其他部门的相互作用来计算直接贡献。

根据国民经济核算原理，直接贡献的计算公式为：

*Ed*=*ΔY*= *ZT*·*ΔX* [7]

其中，*Ed*——物流园区建设投资对GDP的直接贡献，即其直接创造的国民经济增加值*ΔY*；*Z*——国内生产总值增加值系数矩阵，为*n*行1列的列矩阵；*ΔX*——物流园区建设相关部门的总投入，表示对各产业部门所有需求的增加数额，为*n*行l列的列向量。通过对池州现代物流园区建设投资的分析，去除与园区建设无关的产业部门，根据园区的建设项目所涉及到的所有的国民经济产业，以及园区建设工程投资估算，确定池州现代物流园区建设的投入产业为：农业、制造业、建筑业、交通运输及仓储业、科学研究事业、信息传输计算机服务和软件业、综合技术服务业这7个产业部门。本文中，假设除了与池州现代物流园区投资相关的7个部门以外，其余产业部门的最终需求增加为0。将相应建设项目费用依次划分到国民经济各个相关部门，形成池州现代物流园区资金投入分配表，见下页表2，其中，纵列表示与池州现代物流园区建设项目直接相关的7个产业部门。

由表2可以得到项目涉及到的各部门最终需求增加的数额，即：

*ΔX*=(1212，3811，14927，11750，2000，150，150)T

根据安徽省2007年19个部门的投入产出表，计算出各产业部门的GDP增值系数，从中找出池州现代物流园区所涉及到的7个部门的增值系数，列出表3。由此可得与项目相关的7个部门的国内生产总值增值系数矩阵为：

*ZT*=(0.583，0.246,0.346，0.443，0.661，0.336，0.650)

由对GDP的直接贡献计算公式即可得：

*ΔY*= *ZT*·*ΔX*

=1212×0.583+38ll×0.246+14927×0.346+11750×0.443+2000×0.661+150×0.336+150×0.650=13508.2万元

即池州现代物流园区建设对GDP的直接贡献*Eb*=13508.2万元。

（四）物流园区运营对安徽经济增长的贡献——以池州现代物流园区为例

仍然以池州现代物流园区为例进行物流园区运营对区域经济发展的贡献分析。池州现代物流园区的发展定位是以池州市及其腹地范围内的经济建设和产业发展为依托，一是建立区域性的建材、钢材、汽车交易市场的专业交易中心；二是建立以商品贸易、运输、配送、仓储、装卸、流通加工、物流信息服务为主要功能的区域性综合物流园区，在服务本园区产业和本区域的同时，向安庆、铜陵及赣东北辐射影响。池州现代物流园区将实行专业化和规模化经营，在营运的过程中，达到在提升专业化市场服务水平的同时，提高物流技术的服务水平，共享园区内相关基础设施，在一定程度上降低运营成本，提高规模效益。关于池州现代物流园区运营对经济增长的贡献大致可以表现在以下几个方面：

1．对物流相关产业群的集聚效应[8]：P33。因为池州现代物流园区可以利用广东物资集团在建筑材料、钢材商贸及其相关物流服务领域方面的整体优势和池州腹地范围内的钢材、建材等资源优势，实行专业化和规模化的商贸交易和专业化的物流活动。因此，池州现代物流园区聚集了多个商贸企业和不同类型的专业化物流企业形成具有专业交易功能的规模化、功能化区域；集合了包括物流功能区域；

同时整合了原材料采购和销售、流通加工、仓储配送等服务，以提高物流运作效

率和改善企业生产活动，打造出有产业发展性质和发展潜力的经济功能区。随着池州市经济的发展和城市消费的需求增长，池州现代物流园区在中远期将逐渐提供一些有一定特殊要求的高端物流服务，如特种仓库、税仓库、冷链物流、快速消费品物流等，这些将又产生新的经济增长点。池州现代物流园区建成后，将拥有多种物流设施和专业从事物流服务的各种类型的物流企业形成聚集，使其成为了具有一定规模、具备商贸服务功能和综合企业和服务功能之间的联系，园区的物流信息系统也为物流信息的传递和反馈提供了有力的支撑，这更有利于价值链

表2 池州现代物流园区资金投入分配表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 产业部门 | 项目 | 数量 | 单价（万元） | 投资总额（万元） | 费用 （万元） |
| 农业 | 土地(亩) | 404 | 3 | 1212 | 1212 |
| 交通运输及仓储业 | 铁路专用线(公里) | 3.5 | 500 | 1750 | 11750 |
| 一期岸线5000吨级泊位 | 1 | 10000 | 10000 |
| 建筑业 | 交易及商务大楼 | 68750 | 0.15 | 10313 | 14927 |
| 地面硬化(平方米) | 120000 | 0.02 | 2400 |
| 库房及厂房 | 10000 | 0.056 | 560 |
| 综合物流用房 | 5211 | 0.055 | 287 |
| 汽车交易市场 | 11400 | 0.12 | 1368 |
| 制造业 | 堆场龙门吊 | 3 | 100 | 300 | 3811 |
| 仓库内轨道龙门吊 | 6 | 50 | 300 |
| 叉车 | 15 | 6 | 90 |
| 各种钢材建材加工设备 |  |  | 1000 |
| 电子地衡 | 1 | 21 | 21 |
| 电器设施 |  |  | 100 |
| 运输车辆 | 50 | 40 | 2000 |
| 信息服务业 | 物流信息系统建设 | 1 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 科学研究业 | 前期工作费 |  |  | 150 | 150 |
| 综合技术服务业 | 预备费 |  |  | 150 | 150 |
| 合计 | 34000 | 34000 |

数据来源：知网空间和安徽物流资讯网页

上各个企业成本的节约和价值的创新，因此，池州现代物流园区将成为一个价值创新的平台，成为价值链信息的载体。

2．增强商贸流通领域活力，降低物流成本。池州现代物流园区通过优化整合现有零散资源，采用统一发展的模式，发挥园区集散、整合、系统的优势，达到方便生活、促进生产、优化交通、满足城市功能、改善城市环境发展的目的，园区将成为城市功能的重要组成部分。另外，物流园区的建设将推动池州市物流

池州市工业化进程，强力拉动池州市经济发展。池州市未来在旅游地产、安居保

表3 与项目相关的7个部门国内生产总值增值系数[9]

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 编号 | 产业部门 | 国内生产总值增值系数 |
| 1 | 农业 | 0.583 |
| 2 | 制造业 | 0.246 |
| 3 | 建筑业 | 0.346 |
| 4 | 交通运输、仓储及邮政业 | 0.443 |
| 5 | 信息传输、计算机服务和软件 | 0.661 |
| 6 | 科学研究事业 | 0.336 |
| 7 | 综合技术服务业 | 0.650 |

数据来源：百度文库

障房建设、产业引进、重大交通项目、江南新区建设等方面，对工业商贸交易将会有很到的需求，尤其是钢材、建材等方面。在池州建立现代物流园区，可以通过广东物资集团在钢材、建材等方面的经营优势，利用其遍布全国的网络，从各地采购种类齐全、规格齐全的钢材、建材，整合池州市目前分散的、规模较小的、交易不规范的一些专业交易市场，形成规模化的专业交易市场，规范交易规则，便于客户就近采购，降低客户的运输成本、采购成本，利用园区的简单加工和公共仓储功能，可以降低客户的仓储成本；利用园区的公共信息平台，发布买卖信息，使买卖双方的信息均等，有利于客户进行最优选择，降低企业的生产成本。

池州现代物流园区的建设将产生一批新型中间种类企业，如包装、加工等企业，增强池州市的商贸流通领域活力；同时，服务园区的建设将会带动第三方物流企业的发展，从而为流通市场提供更现代化和个性化的物流服务。

3．完善城市物流功能，改善投资环境。池州市大部分的第三方物流企业的规模都比较小，基本上是以仓储、运输、货代、产成品配送、零部件和工业原材料采购、等专业服务为主，现代商贸流通服务的支撑体系还不完善，这些状况都制约着池州现代物流业的发展。在“十二五”期间，池州政府不再对投资亿元以下的企业提供土地，原有的自成一体、拥有独自原材料和产成品仓库的物流企业，将会统一购买或者租用标准厂房和仓库。池州现代物流园区的建立，有利于拓展区域现代流通服务，提供标准物流设施和设备，树立新的物流意识，进行现代化、专业化的物流运作，对于物流成本的降低和现有物流资源的的整合都有重要意义，对池州市的产业发展起到支撑作用。现代物流园区的领域，已经随着新型物流服务的开发，拓展到新型工业、电子信息工业等行业领域，这将大大增加物流需求，并形成专业化的物流服务，促进企业有效利用物流资源，提高行业效益。

此外，服务园区中投入建设的现代物流信息服务平台可以整合供应链各环节商贸和物流信息、物流技术和设备、物流监管等资源，提供管理服务、信息服务、交易服务和技术服务。信息平台的建设还可以将社会零散的商贸交易信息共享，获取规模效益；可以提供物流信息，加强企业之间的沟通与合作，间接地促进了社会物流资源的整合，对领域内的物流资源重新部署，对物流运输工具重新调度，从而最大效率利用社会物流资源，间接地改善城市的交通和环境条件，使城市用地布局更加合理。

4．扩大就业人数。池州市现代物流园区的建设，形成的是专业化的区域交易中心和综合物流中心，可以为腹地提供更好的物流服务和商业贸易平台，带动区域整体的经济发展，为当地提供更多的就业机会。同时，园区一旦建设、运营会吸引周边地区的各种资源，如建材钢材等原材料的供应、金融、贸易、信息服务和等行业，这必将造成大量的就业机会[10]：P 34。

从池州现代物流园区的建设和营运对经济发展的贡献可以看出，物流园区从一开始投资建设就对当地及周边地区的经济产生多方面的影响，同理，省内其他物流园区也是通过这两个方面为地区经济做出贡献，只不过各物流园区会因为当地的地理、人文、政策和经济环境等方面存在差异而有所不同。

三、物流园区存在的问题分析

（一）安徽省物流园区存在的问题

1．物流园区的建设缺乏统筹规划。我省虽然制定了关于建立物流园区的发展规划，但规划并不完全科学，其中存在很多问题，例如规划机构的资质不合格、规划的园区模式单一、规划中使用的很多数据不准确、规划和规划之间缺乏统筹和协调等。市县的规划有的是同步进行的，而有的甚至市县的规划在先而省里的规划在后，省内园区之间，以及相邻省市之间园区的覆盖半径和辐射区域、协调问题，在相关规划中也没有加以全面考虑；此外物流园区的空置率高也是我省物流园区存在的严重问题。物流园区规划超前于经济与市场需要在我省表现的非常明显，为了尽快与东部地区缩小差距，我省的物流园区规划建设不可避免地出现了重复建设现象。而物流是在市场经济条件下的一种经济行为，因此发展物流的发展必须按照科学的市场需求进行。有统计数字显示：我省物流园区建设大同小异，基本忽视了物流园区建设的基本条件。另外，根据中国物流与采购联合会和国家发改委此前做的调研显示，不少企业以获取政策优惠为目的进驻物流园区“圈地”，占而不建，坐等土地升值然后变卖，打着物流旗帜，行商贸经营实质，导致我国物流园区的平均空置率约60％[11]。有中投顾问研究员称，一般导致物流园区空置率高的原因主要有三个：一是物流园区在建设初期就缺乏明确的目标；二是许多地方政府盲目跟风；还有一点是园区规划缺乏全局规划。土地是稀缺资源，城市土地更是稀缺，随着土地价格的不断上涨，占有土地等同于占有了财富。还有部分地区不是以满足企业流通需求、提高物流运作效率、降低物流成本、提升整体经济运行效率等为目的，只是为了追求政绩而搞建设，造成物流园区在建设发展中存在很多的泡沫。

2．物流机制和体制阻碍物流园区的发展。由于我省尚处于经济发展起步阶段，各方面都存在很多不足，其中对物流园区的发展建设造成阻碍的是：体制机制方面的障碍，既物流发展缺乏统一、协调的支持体系，很多政策措施还没有落到实处，条块分割和行业垄断影响物流资源一体化运作和有效整合使得物流产业的集约化经营优势难以发挥。物流组织化程度不高，物流也整体信息化水平不高。物流复合型人才紧缺，这是全国都面临的一个问题。还有之前的金融危机对物流企业的冲击较重，导致物流市场需求萎缩，物流效益也大幅下滑甚至亏损。这些不足因素都在一定程度上打击了物流业的信心，使得物流园区的建设遭到一定程度的质疑。

（二）物流园区建设过程中应注意的问题

1．物流园区的规模。物流园区要求具有一定的规模，在建设物流园区时，其规模要根据区域物流现状以及物流业的未来发展趋势作为依据，与市场需求相协调，同时要与城市和区域经济发展相适应，根据服务的经济区域内货物种类、运输、产品结构、配送距离来确定物流园区的的最佳规模和总数。

2．物流园区的选址[12]。在物流园区规划初期就要参考城市的发展趋势和建立物流园区的目的，明确物流园区的定位及发展目标。物流园区一般都是以效益为建设宗旨，而公路运输又是我省目前主要的物流方式，政府在规划物流园区时应该尽量选择交通主干道出入口或附近，这样有利于商品的就近集散，加快流通速度。同时应该综合考虑园区产品和销售的集散地，以及现有物流设备和交通枢纽的状况，以达到降低物流成本、获得物流效益的目的。

3．建立专业化的物流园区。城市的发展不同，必然导致城市的需求也不尽相同，因此各省、市在简历物流园区时，不能生搬硬套其他省、市规划和建设，而是要根据自身的现状和需求来进行规划和建设，要考虑本区域的需求和优势简历里专业化的物流园区，避免建设“小而全”的物流园区[13]：P 11。专业化的物流园区有利于同类物流企业之间的交流，进而提升区域内整个行业的物流水平。

4．物流园区信息平台的规划。现代物流业较传统物流业的一个明显的特点是信息技术、通讯技术的应用。在建设和发展现代物流园区的过程中要注意物流园区内信息交流平台，以及园区间信息交互平台的构建，政府在物流园区的建设发展中要发挥积极引导的作用，在园区建设初期就把信息化建设融入其中，制定鼓励构建信息共享平台的优惠措施，大力支持物流园区的信息化建设，提高物流资源利用率，最终带来经济效益和社会效益的提高。

四、总结

本文以池州现代物流园区为例，测算了其建设投资对国民经济的贡献，并分析了池州现代物流园区建设运营后对区域经济发展的贡献。从以上的论述和分析中可以看出，物流园区的建设和经营在未来很长一段时间内都会是一个经济热点和热门社会话题。在园区的规划建设和经营过程中, 政府和企业都应该发挥积极的作用,实现园区建设与区域经济的快速、协调发展。

参考文献：黑体小四，1.5倍行距，段前间距1行

宋体五号，1.5倍行距，格式如下范例

参考文献：

[1]张晓东．物流园区布局规划：理论研究[M]．北京：中国物资出版社，2004

[2]海峰．区域物流论：理论、实证与案例[M]．北京：经济管理出版社，2006

[3]于春荣． [物流园区对经济发展的促进作用](http://www.cnki.net/kcms/detail/detail.aspx?filename=CDXB200707004&dbcode=CJFQ&dbname=cjfd2007&v=MDAwMDFpblRiTEc0SHRiTXFJOUZZSVIrQzM4NHpoNFhuRDBMVGcyWDJoc3hGckNVUkw2ZlpPWnFGeS9oVXI3UEo=)[J]．长春大学学报, 2007(06):1-5

[4]吴琼． [物流园区绩效综合评价体系研究](http://www.cnki.net/kcms/detail/detail.aspx?filename=2010120944.nh&dbcode=CMFD&dbname=CMFD2010&v=MDQ3MjJnT0RYUTl1UlJsN0UwSVBuYm13eEExZUxhVVJycWFadUJxRmluaVYxMjZIcks2SHRqSXErQTBZKw==)[D]．北京：北京交通大学出版社,2010

[5]安徽物流资讯网．http://wenku.baidu.com/view.html，访问日期：2014-03-09

[6]安徽省现代物流业发展规划．http://wenku.baidu.com/view.html，访问日期：2014-04-27

[7]戴倩．物流园区对企业经济发展的贡献研究[J]．武汉理工大学报，2012(07):32-54

[8]陈子侠等．物流中心规划设计[M]．北京：高等教育出版社，2005

[9]邹辉霞．物流园区与区域经济发展[ J ]．产业观察,2003 (3):45 - 46

[10]黄继忠．区域内经济不平衡增长论[M]．经济管理出版社, 2001

[11]中国物流与采购网．http://www.chinawuliu.com.cn/xsyj/201205/30/183145.shtml，访问日期：2014-05-01

[12]王真，葛幼松． [区域物流园区规模与效率关系研究](http://www.cnki.net/kcms/detail/detail.aspx?filename=CSWT200806003&dbcode=CJFQ&dbname=CJFD2008&v=MjM3NDlPWnFGeS9oVXI3UEpqN2Nlckc0SHRuTXFZOUZaNFIrQzM4NHpoNFhuRDBMVGcyWDJoc3hGckNVUkw2Zlo=)[J]．城市问题, 2008(06):9-11

[13]李仁贵．区域经济发展中的增长极理论与政策所究[M]．北京：经济研究与管理出版社,1988